

Kösystem parkeringsplatser för elbilar och laddhybrider (laddstolpar)

A. Föreningen har separat kö för parkeringsplatser och som handläggs av SBC.

B. Föreningen har tio parkeringsplatser avsedda för elbilar eller laddhybrider. Platserna har nummer 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 och 31.

C. Avgiften för en p-plats med laddstolpe 320 kronor. Undantag gäller för "vanliga bilar, se punkt H). Denna avgift kan komma att justeras.

Sedan tillkommer den el som man förbrukar. Förbrukningen samlas in på samma sätt som den el man använder i lägenheterna, (IMD). Och hamnar sedan på månadsräkningen.

D. Medlemmar med elbil och som vill ha tillgång till laddstolpe ställer sig i en separat kö för en sådan parkeringsplats.

E. Alla ansökningar om parkeringsplats ges ett registreringsdatum.

F. Medlem med elbil som står i den separata kön för plats med laddstolpe erbjuds en ordinär p-plats när sådan blir ledig och alla platser med laddstolpar är upptagna av elbilar. Om medlemmen accepterar den ordinära p-platsen mister man inte sin plats i kön till plats med laddstolpe.

G. Parkeringsplats med laddstolpe tilldelas medlem med elbil som står i denna kö när:

1. Man är främst på tur enligt kölistan för elbilar.
2. Det finns en ledig p-plats med laddstolpe.
3. Annan medlem med elbil säger upp sin p-plats med laddstolpe.
4. Man har fått en ordinär p-plats och medlem som inte har elbil eller laddhybrid har en p-plats med laddstolpe.

H. En parkeringsplats med laddstolpe kan nyttjas av medlem med "vanlig" bil om ingen elbil står i den separata kön för p-plats med laddstolpe. Man betalar då endast för p-platsen, 150 kr/månad.

I. Om medlem med elbil har en befintlig p-plats utan laddstolpe görs ett rakt byte med medlem med "vanlig" bil som står på p-plats med laddstolpe.

J. Den medlem med "vanlig" bil som har stått kortast tid på p-plats för laddstolpe gör bytet.